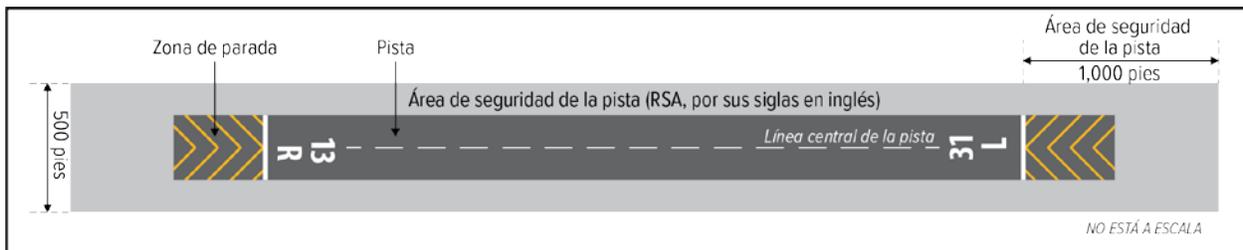


Aeropuerto de Hillsboro

Evaluación ambiental de las mejoras propuestas para el Área de seguridad de la pista 13R-31L del Aeropuerto de Hillsboro

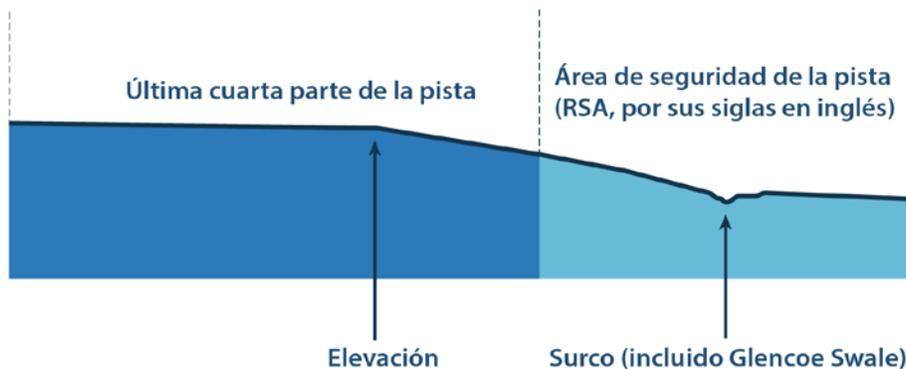
Objetivo y necesidad

La pista principal del Aeropuerto de Hillsboro es la pista 13R-31L. Al área que se encuentra al final de la pista se le conoce como área de seguridad de la pista. Al igual que el arcén de una carretera, esta área proporciona una medida adicional de seguridad en caso de que el avión se salga de la pista, por lo que los estándares de diseño de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) ahora requieren que estas áreas se mantengan en condiciones planas y niveladas.



Actualmente, la parte norte de la pista y el área de seguridad de la pista tienen una pendiente descendente ligeramente mayor a los estándares de diseño vigentes de la FAA. También hay elevaciones, surcos y depresiones, incluyendo Glencoe Swale, que son mayores a los estándares vigentes de la FAA.

CAMBIOS EN LA NIVELACIÓN DEL SUELO QUE DEBEN CORREGIRSE



*Corte transversal del área del proyecto: extremo norte de la pista 13R-31L.
(No está a escala)*

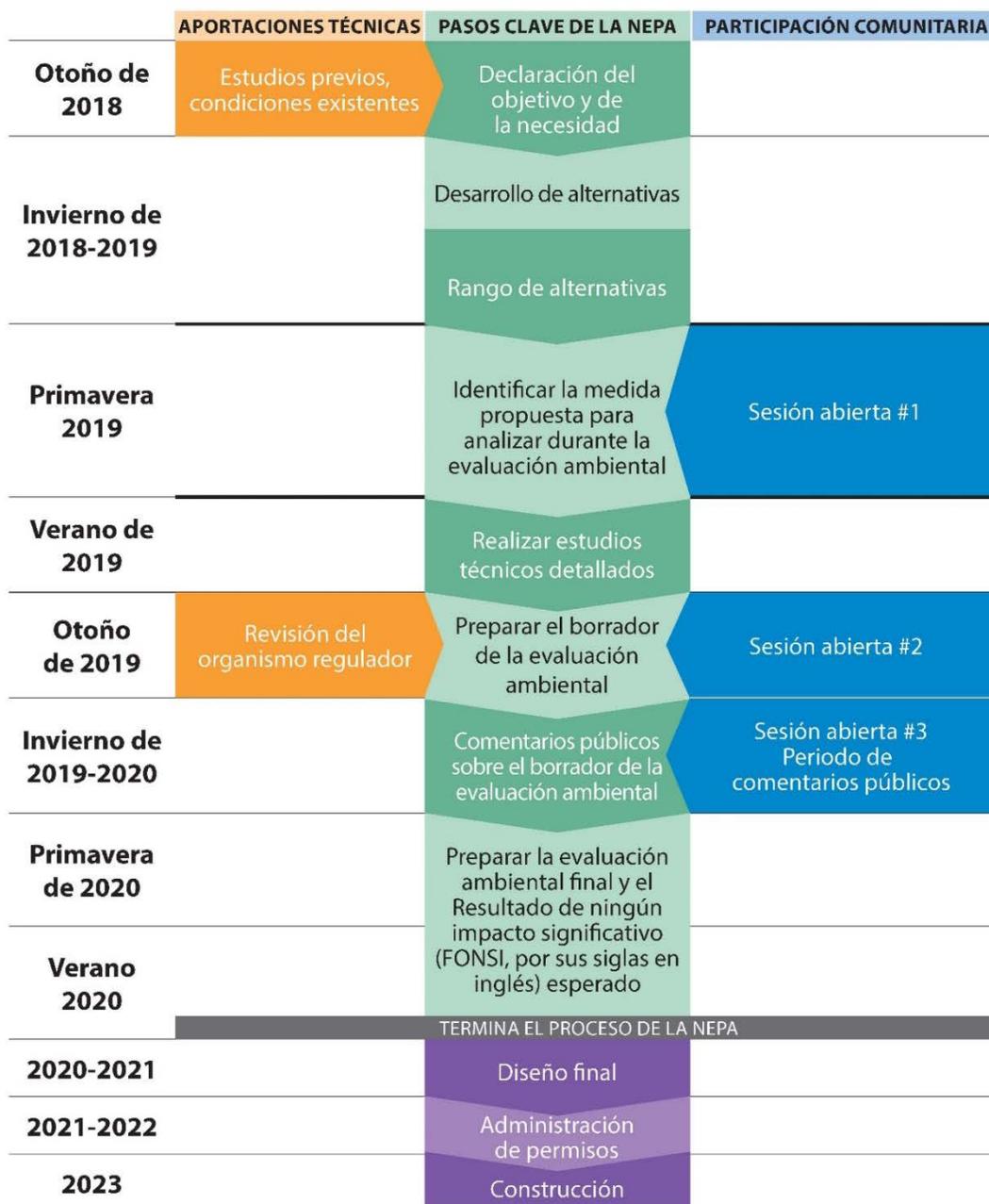
La FAA considera que la pista 13R-31L está funcionando de forma segura en este momento, y continuará funcionando de forma segura mientras que esta porción del aeródromo se actualice para cumplir con los estándares vigentes. Las

mejoras propuestas no cambiarán los tipos de aeronaves que pueden usar el Aeropuerto de Hillsboro.

Proceso de revisión ambiental

La FAA y Port están desarrollando opciones diferentes de diseños potenciales (alternativas) que harían que la pista y el área de seguridad de la pista cumplieran con los estándares vigentes de la FAA. Las agencias prepararán una evaluación ambiental, según lo requerido por la Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés), la cual analiza cualquier impacto (y mitigación) que la medida propuesta tendría en el medio ambiente o la comunidad cercana.

Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés)



Alternativas consideradas

En colaboración con la FAA, Port desarrolló un conjunto de criterios de evaluación para revisar las alternativas potenciales del proyecto e identificar cuáles se deben analizar a profundidad en la evaluación ambiental.

Los criterios de evaluación incluyen las siguientes preguntas:

- ¿La alternativa es compatible con la aeronave crítica para el diseño?
- ¿La alternativa causa problemas de seguridad u operativos que no se pueden resolver fácilmente?
- ¿La alternativa es razonable desde un punto de vista económico y usando el sentido común?

Obtenga información sobre las alternativas que se evaluaron y los resultados de la evaluación en el Resumen del análisis de las alternativas.

[Lea el Resumen del análisis de las alternativas](#)

Aeronave crítica para el diseño

La frase "aeronave crítica para el diseño" se refiere a la aeronave más exigente, en cuanto a tamaño y velocidad, que usa un aeropuerto en particular de forma regular. Determina los estándares de diseño de las instalaciones del aeropuerto, como la pista y el área de seguridad de la pista.

Para el aeropuerto de Hillsboro, la aeronave crítica de diseño es un Gulfstream G650, un jet que se usa generalmente en la aviación comercial.



Siguientes pasos

Preparar el borrador de la evaluación ambiental

Port preparará un borrador de la evaluación ambiental que compara los efectos ambientales y comunitarios de la medida propuesta seleccionada con la opción de no tomar ninguna medida. El documento estudiará los efectos potenciales en los recursos, como los humedales, las llanuras aluviales, la calidad del aire y el ruido, así como en los recursos culturales, sociales y económicos. Se llevará a cabo un periodo de comentarios públicos cuando se publique el borrador de la evaluación ambiental a principios de 2020.

Participe

Trabajaremos con la FAA para brindar oportunidades a los miembros de la comunidad de aprender sobre las mejoras propuestas. Los miembros de la comunidad tendrán la oportunidad de revisar y brindar comentarios sobre el borrador de la evaluación ambiental.

Asista a un evento público. Estamos planeando eventos públicos para compartir información sobre el proyecto. Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico y revise el programa a continuación para obtener información sobre el próximo evento.

Visite una sesión abierta en línea. Estamos preparando sesiones abiertas en línea para compartir información. Regístrese para las actualizaciones por correo electrónico a continuación para recibir una notificación.

PRÓXIMAS ASAMBLEAS

ASAMBLEA PÚBLICA INFORMATIVA: EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL AEROPUERTO DE HILLSBORO

14 de marzo de 2019, de 5:30 p. m. a 7:30 p. m.

Port of Portland está trabajando con la Administración Federal de Aviación para lograr que el área de seguridad de la pista en el extremo norte de la pista principal (13R) del Aeropuerto de Hillsboro cumpla con los estándares vigentes del diseño de aeropuertos. Un área de seguridad de la pista es un área designada requerida que proporciona un espacio adicional al final de una pista en caso de que ocurra una emergencia inesperada durante el despegue o el aterrizaje. Asista a la próxima sesión abierta pública para obtener información sobre los cambios propuestos para la pista y el área de seguridad de la pista.

Ubicación: Biblioteca Pública Brookwood de Hillsboro; 2850 NE Brookwood Pkwy, Hillsboro, OR 97124

[Jayson Shanafelt](#)

[Obtenga más información](#)