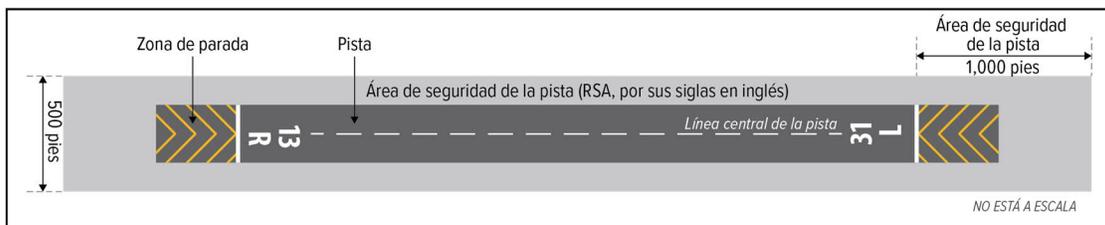


EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LAS MEJORAS PROPUESTAS PARA EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA PISTA 13R-31L DEL AEROPUERTO DE HILLSBORO

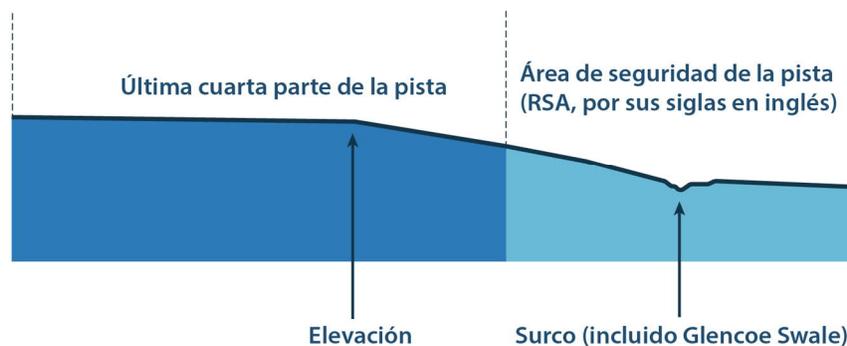
Objetivo y necesidad

La pista principal del Aeropuerto de Hillsboro es la pista 13R-31L. Al área que se encuentra al final de la pista se le conoce como área de seguridad de la pista. Al igual que el arcén de una carretera, esta área proporciona una medida adicional de seguridad en caso de que el avión se salga de la pista, por lo que los estándares de diseño de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) ahora requieren que estas áreas se mantengan en condiciones planas y niveladas.



Actualmente, la parte norte de la pista y el área de seguridad de la pista tienen una pendiente descendente ligeramente mayor a los estándares de diseño vigentes de la FAA. También hay elevaciones, surcos y depresiones, incluyendo Glencoe Swale, que son mayores a los estándares vigentes de la FAA.

CAMBIOS EN LA NIVELACIÓN DEL SUELO QUE DEBEN CORREGIRSE



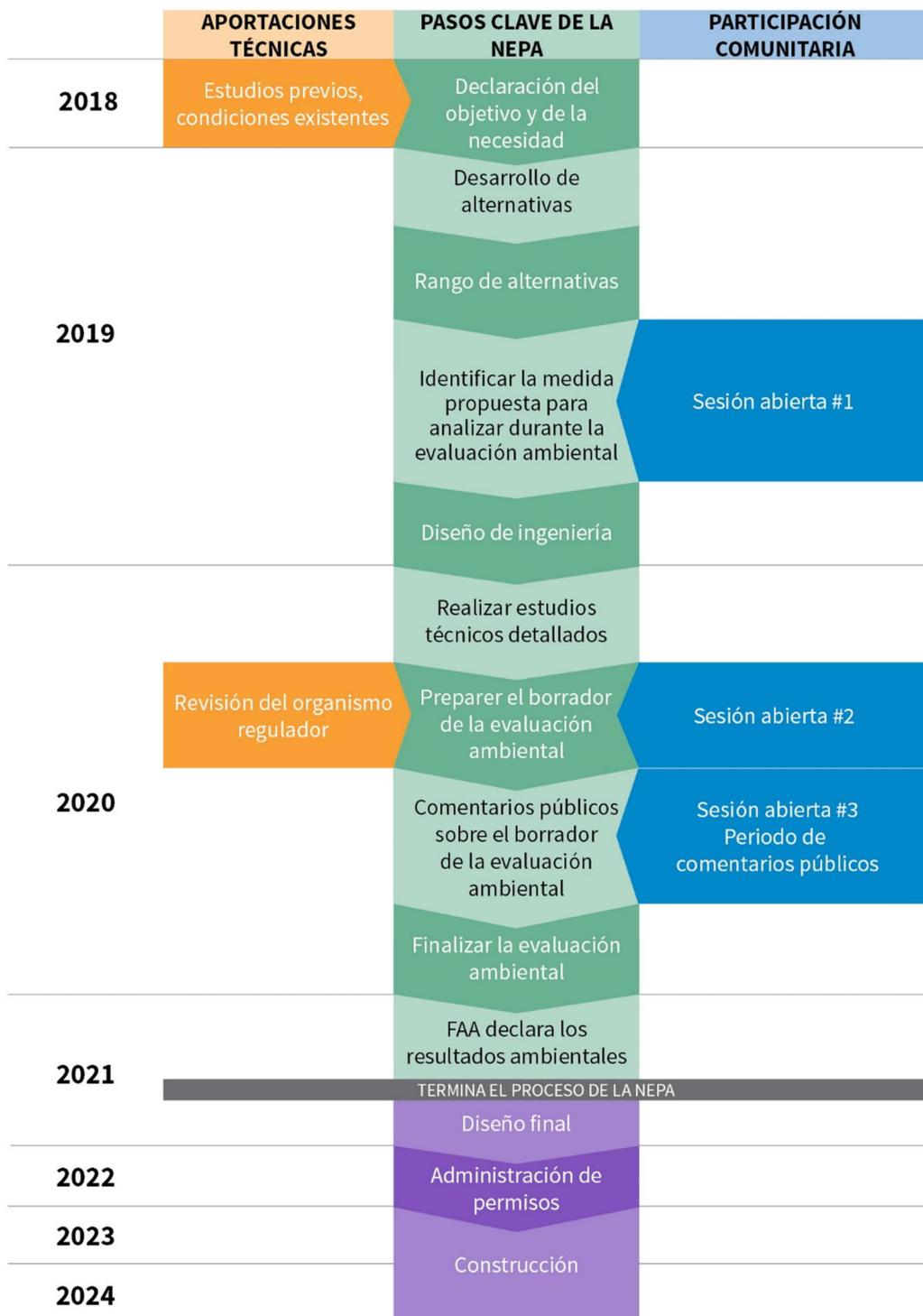
Corte transversal del área del proyecto: extremo norte de la pista 13R-31L.
(No está a escala)

La FAA considera que la pista 13R-31L está funcionando de forma segura en este momento y continuará funcionando de forma segura mientras que esta porción del aeródromo se actualice para cumplir con los estándares vigentes. Las mejoras propuestas no cambiarán los tipos de aeronaves que pueden usar el Aeropuerto de Hillsboro.

Proceso de revisión ambiental

La FAA y Port están desarrollando opciones diferentes de diseños potenciales (alternativas) que harían que la pista y el área de seguridad de la pista cumplieran con los estándares vigentes de la FAA. Las agencias prepararán una evaluación ambiental, según lo requerido por la Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés), la cual analiza cualquier impacto (y mitigación) que la medida propuesta tendría en el medio ambiente o la comunidad cercana.

Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés)



Alternativas consideradas

En colaboración con la FAA, Port desarrolló un conjunto de criterios de evaluación para revisar las alternativas potenciales del proyecto e identificar cuáles se deben analizar a profundidad en la evaluación ambiental.

Los criterios de evaluación incluyen las siguientes preguntas:

- ¿La alternativa es compatible con la aeronave crítica para el diseño?
- ¿La alternativa causa problemas de seguridad u operativos que no se pueden resolver fácilmente?
- ¿La alternativa es razonable desde un punto de vista económico y usando el sentido común?

Obtenga información sobre las alternativas que se evaluaron y los resultados de la evaluación en el Resumen del análisis de las alternativas.

Siguientes pasos

Preparar el borrador de la evaluación ambiental

Port preparará un borrador de la evaluación ambiental que compara los efectos ambientales y comunitarios de la medida propuesta seleccionada con la opción de no tomar ninguna medida. El documento estudiará los efectos potenciales en los recursos, como los humedales, las llanuras aluviales, la calidad del aire y el ruido, así como en los recursos culturales, sociales y económicos. Se llevará a cabo un periodo de comentarios públicos cuando se publique el borrador de la evaluación ambiental en 2020.

Participe

Trabajaremos con la FAA para brindar oportunidades a los miembros de la comunidad de aprender sobre las mejoras propuestas. Los miembros de la comunidad tendrán la oportunidad de revisar y brindar comentarios sobre el borrador de la evaluación ambiental.

Asista a un evento público. Estamos planeando eventos públicos para compartir información sobre el proyecto. Visite el sitio web del proyecto portofportland.com/HIO/environmentalassessment y regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico y revise el programa a continuación para obtener información sobre el próximo evento.

Aeronave crítica para el diseño

La frase "aeronave crítica para el diseño" se refiere a la aeronave más exigente, en cuanto a tamaño y velocidad, que usa un aeropuerto en particular de forma regular. Determina los estándares de diseño de las instalaciones del aeropuerto, como la pista y el área de seguridad de la pista.

Para el aeropuerto de Hillsboro, la aeronave crítica de diseño es un Gulfstream G650, un jet que se usa generalmente en la aviación comercial.



Visite una sesión abierta en línea. Estamos preparando sesiones abiertas en línea para compartir información. Visite el sitio web del proyecto portofportland.com/HIO/environmentalassessment y regístrese para las actualizaciones por correo electrónico a continuación para recibir una notificación.

Contactos

Marla Harrison, Gerente senior, Planificación ambiental, (tel.) 503.415.6833
Jayson Shanafelt, Gerente senior del área de asuntos comunitarios y de extensión,
(tel.) 503.415.6853

Sitio Web del Proyecto

Visite la página web del proyecto para aprender más sobre el proyecto, registrarse para recibir las actualizaciones por correo electrónico y ver el programa de los próximos eventos:
portofportland.com/HIO/environmentalassessment

